

- คานขวาง ใช้เหล็กเกรดไม่ต่ำกว่า SM๔๕๐ พร้อมแนบเอกสารรับรองเหล็กมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- พื้นช่วงบรรทุกทุกคู่ด้วยไม้เนื้อแข็งหนา ไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว
- มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร และมีความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ มิลลิเมตร
- มีเพลลา ๓ เพลลา เป็นแบบขึ้นเดียวไม่มีรอยเชื่อมต่อ แต่ละเพลลารับน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม

ล้อและยางเป็นแบบล้อคู่

- ชาค้ำยันซ้าย-ขวา ข้างละ จำนวน ๑ ชุด สามารถรับน้ำหนักในแนวตั้งได้
- ชาค้ำยันปรับระดับด้วยมือหมุนได้
- ติดตั้งสะพานสำหรับให้เครื่องจักรกล ขึ้น - ลง เป็นแบบ ๒ ตอน จำนวน ๒ ข้าง โดยมีความกว้างความยาว และความหนา เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถพับเก็บได้ด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมรีโมทควบคุม
- มีโซ่สำหรับยึดสะพานในขณะรถวิ่ง
- มีระบบห้ามล้อของชุดทางบรรทุกทำงานและควบคุมโดยใช้ลมจากรถยนต์หัวลาก
- ชุด Mechanical Parking พร้อมติดตั้ง Hand Brake Control
- ระบบพ่วงต่อเป็นแบบสวมเร็ว
- ถังลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- สลักพ่วง (King pin) สำหรับต่อกับแป้นพ่วงของรถลากจูงมีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว
- ระดับความสูงคอห่าน (Goodneck) และสลักพ่วง (King pin) ต้องเหมาะสมกับความสูงแป้นพ่วง (Fifth wheel) ของรถลากจูง


- ด้านข้างทั้งสองข้างติดตั้งหูตัวชูแบบใช้งานหนักเป็นจุดยึดเครื่องจักร มีตำแหน่งการติดตั้งไม่น้อยกว่า ๘ จุด โดยสามารถใช้กับโซ่หรืออุปกรณ์ผูกมัดได้สะดวก

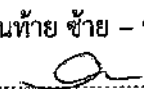
- มีอุปกรณ์อื่นครบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งรอกไฟฟ้า (Winch) ขนาดแรงดึงสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙ ตัน ขนาดมอเตอร์ไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า ๖ แรงม้า ระบบไฟฟ้า ๒๔ VDC ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๕ เมตร อุปกรณ์ประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

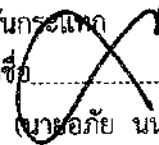
ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ระบบสายไฟต่อจากรถยนต์หัวลากด้วยปลั๊ก ๗ ขั้วและหุ้มด้วยฉนวนทุกเส้น
- สัญญาณไฟจราจรด้านท้ายรถในตำแหน่งที่เหมาะสมตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก
- มีสัญญาณไฟครบถ้วน และไฟอื่นๆตามมาตรฐานขนส่งฯ
- แผงหน้าปัดประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์จ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความดันน้ำมันหล่อลื่น เครื่องยนต์มาตรฐานวัดความเร็วระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์และอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- แบตเตอรี่ขนาดและจำนวน ตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งอย่างเหมาะสมพร้อมกฏแฉล้อค
- มีแตรสัญญาณ
- ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black Up Alarm) ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อมในขณะนั้น เมื่ออยู่ที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล และเมื่ออยู่ในสถานที่ปิดทึบ ให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่บริษัทผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- มีโคมไฟบอกระดับความสูงของตัวรถติดตั้งบนหัวเก๋งโดยมีขายึดที่แข็งแรงมั่นคง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ (นายโกศล สนิทมาก) หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ลงชื่อ  กรรมการ (นายภุชงค์ สิ้นจรงค์) วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ (นายอภัย นนทะศักดิ์) นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

- ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง ติดแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานขนส่งฯ
- ติดตั้งไฟฉุกเฉินบนหัวเก๋งโดยมีขายืดที่แข็งแรงมั่นคงโดยไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๑๓๕ มิลลิเมตร และความสูงไม่เกิน ๑๒๕ มิลลิเมตร เป็นเลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทางทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด LED ทนทานและให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบและสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิดและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓ - ๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ระบบรองน้ำหนักรถยนต์


- ระบบรองรับน้ำหนักตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระโหลกและยางมีขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมยางอะไหล่ที่มีขนาดเดียวกัน อายุยางไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบพร้อมคู่มือและล้อคล้อยางอะไหล่ มียางกันโคลนล้อหน้า - หลัง ตามมาตรฐานขนส่ง

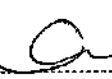
สีตัวรถและตราหน่วยงาน

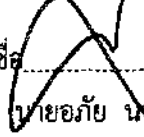
- สีรองพื้น สีกันสนิมและสีอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- สีตัวรถ สีส้ม
- ประตูดัดซ้าย - ขวา พ่นสีตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และด้านล่างตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก พ่นสีชื่อเต็มหน่วยงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ตัวอักษรขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

อุปกรณ์ประกอบ/อุปกรณ์ประจำรถ

- ติดตั้งระบบติดตามรถยนต์ (GPS) ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก โดยไม่มีค่าใช้จ่ายในการรับบริการระบบติดตามรถยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ปืนป่นน้ำมัน ชนิดมือหมุน รอบละไม่น้อยกว่า ๑ ลิตร พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงยกรถพร้อมด้าม ขนาดที่เหมาะสมกับตัวรถ จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อและเครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดกรองน้ำมันทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจแหวนข้าง-ปากตายข้าง ขนาดระหว่าง ๑๐ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจแหวนสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๐ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจบล็อกสำหรับงานหนัก ด้ามตัวแอล ขนาดระหว่าง ๑๐ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ประแจค้อม้า ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๕ นิ้ว ความกว้างของปากขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ถึง ๕ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ประแจเลื่อน ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๓ นิ้ว ความกว้างของปากขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- กล้องเครื่องมือเหล็ก จำนวน ๑ กล้อง
- ยางหนุนล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ x ๓๐ x ๒๕ เซนติเมตร จำนวน ๒ อัน
- โซ่พร้อมชุดรัดตึง ขนาด ๑/๒ นิ้ว สามารถทนแรงดึงแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๔ เส้น
- สายพานรัดของเอนกประสงค์แบบมีคันโยก ขนาด ๒ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๔ เส้น
- กรองน้ำมันเครื่อง, กรองน้ำมันเชื้อเพลิง, กรองดักน้ำ, กรองอากาศ, กรองทุกระบบ อย่างละ ๕ ชุด

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายโกศล สนิทมาก)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายฤกษ์ สินธุรงค์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอภิ นนทะศักดิ์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

- หนังสือคู่มือ ประกอบด้วย คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา (เป็นภาษาไทย) คู่มือการซ่อมคู่มืออะไหล่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

ราคากลางค่าจัดซื้อรถแทรกเตอร์ลากจูง (รถลากจูง) ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า

- ราคากลางค่าจัดซื้อครุภัณฑ์รถแทรกเตอร์ลากจูง (รถลากจูง) ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า พร้อมหางโลเบต (รถกึ่งพ่วงแบบขานต่ำ) ขนาด ๓ เพลา จำนวน ๒ คันๆละ ๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบสามล้านบาทถ้วน) โดยจัดซื้อตามราคาท้องถื่น เนื่องจากไม่มีราคากลางกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๖. งบประมาณการจัดซื้อ

- งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เงินกู้ยืมส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพื่อจัดซื้อเครื่องจักรกลเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจังหวัดตาก จำนวน ๘ รายการ เป็นเงินจำนวน ๗๕,๗๘๘,๐๐๐.-บาท (เจ็ดสิบล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

- องค์การบริหารส่วนจังหวัดตากจะเรียกผู้ชนะการเสนอราคาทำสัญญาต่อเมื่อได้ทำสัญญาจ่ายเงินแล้ว สำเร็จ และได้รับแจ้งจากสำนักงานเงินทุนส่งเสริมกิจการองค์การบริหารส่วนจังหวัดให้ลงนามในสัญญาได้

๗. ราคากลางค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ

ราคากลางค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๕๐๕,๐๐๐.-บาท (ยี่สิบล้านห้าแสนห้าพันบาทถ้วน)

๘. การรับประกัน

- ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันส่งมอบ หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขายจะต้องซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ดี โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

- ผู้ขายต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบ ขบวนการผลิต ประกอบ หรือติดตั้ง ชุดกระบอกเหย้าย , ถังบรรจุน้ำ , หางโลเบต (รถกึ่งพ่วงแบบขานต่ำ) ก่อนประกอบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญา โดยต้องทำการแจ้ง ต่อ อบจ.ตาก (ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเดินทางไปตรวจสอบในช่วงประกอบ ติดตั้ง ชุดกระบอกเหย้าย , ถังบรรจุน้ำ , หางโลเบต (รถกึ่งพ่วงแบบขานต่ำ) หรืออุปกรณ์อื่นที่สำคัญก่อนทำการพ่นสีรองพื้นและพ่นสีจริง

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

- พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุดโดยพิจารณาราคาของผู้เสนอราคา เฉพาะรายที่ผ่านคุณสมบัติตามข้อ ๔ , ข้อ ๕ และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตากกำหนด

๑๐. กำหนดยื่นราคา

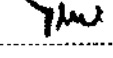
- ผู้เสนอราคาต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาหรือผู้มีสิทธิ์เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้


๑๑. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

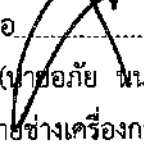
- ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบประกันภัยภาคบังคับ (พรบ.) และทะเบียน พร้อมโอนให้เป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตากให้เรียบร้อยก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. การส่งมอบ

- ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุ สิ่งของ อุปกรณ์ แผ่นป้ายทะเบียนพร้อมกรอบแผ่นป้าย และอื่นๆ ครบถ้วนตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายโกศล สนิทมาก)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายกฤษฏ์ สินธูรงค์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายช้อย พันทะศักดิ์)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

- ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นให้ผู้ซื้อก่อนการส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ โดยยื่นต่อผู้ซื้อในวันและเวลาดำเนินการ


- ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองการใช้งานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ให้คณะกรรมการตรวจสอบในวันส่งมอบ

- ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ที่จะส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่นและอื่นๆ ตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนดในวันส่งมอบ

- ผู้ขายจะต้องจัดหาวิทยากร เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด (ยกเว้นส่วนที่ผู้ซื้อสามารถรับผิดชอบเองได้ เช่นสถานที่ของผู้ซื้อ) เพื่อฝึกอบรมการใช้งานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ การบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น ให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมงในวันและเวลาทำการ


- กำหนดส่งมอบครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ รายการ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- สถานที่ส่งมอบ ณ ศูนย์เครื่องจักรกล สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

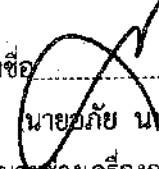
(นายโกศล สนิทมาก)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายกฤษฎ์ สินธุรงค์)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายอภิย์ นนทะศักดิ์)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน